

OPEL INSIGNIA ST 4X4

Για απαιτητικούς
οικογενειάρχες

Ο απαιτητικός τρόπος ζωής θέλει ένα ικανό και προικισμένο μεταφορικό μέσο. Η εποχή μάλιστα επιτάσσει αυτό να έχει και στυλ...

Αποστολή στο Μιλάνο: Νίκος Βαϊλακάκης, Φωτογραφίες: Opel



Όταν έχεις στα χέρια σου ένα αυτοκίνητο που έχει επιλέξει ο ίδιος, κοιτάξεις να καλύπτει τις ανάγκες σου. Είσαι νέος και θες να κάνεις εντύπωση με το ελκυστικό design; Έχεις μεγάλη οικογένεια και έχεις ανάγκη από χώρους; Παίρνεις κάθε λίγο και λιγάκι τα βουνά και τα χιόνια με το 4x4; Σου αρέσουν και οι επιδόσεις; Το πιθανότερο είναι να κάνεις κάποιες παραχωρήσεις, αφού ελάχιστα μοντέλα μπορούν να τα καλύψουν όλα. Ένα από αυτά είναι πλέον το Insignia Sports Tourer, που κυκλοφορεί μεν εδώ και λίγο καιρό στη χώρα μας, απέκτησε όμως και τετρακίνητη έκδοση, στοιχείο που εκτοξεύει τις ικανότητές του.

ΠΑΝΟΠΛΟ ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Στις υπερτροφοδοτούμενες εκδόσεις κινητήρων από δύο λίτρα και πάνω (συμπεριλαμβανομένου και του κορυφαίου OPC), το Sports Tourer μπορεί να εφοδιαστεί με το γνωστό σύστημα τετρακίνησης Haldex 4ης γενιάς, γνώριμο από τα μοντέλα της Saab και του Ομίλου VW. Η ροπή μεταφέρεται στους δύο άξονες ανάλογα με τις ανάγκες πρόσφυσης σε ποσοστό ακόμη και 100/0. Το Adaptive 4x4, όπως αρέσει στην Opel να το αποκαλεί, αναλαμβάνει να δώσει μεγάλη σιγουριά στον βρεγμένο δρόμο και ειδικά σε υψηλές ταχύτητες. Εκτός αυτού, προαιρετικά μαζί με το Insignia Sports Tourer (στάνταρ στις εκδόσεις με κοτσαδόρο) διατίθεται το σύστημα TSA, μία εξέλιξη του ESP που ενεργεί μέσω του συστήματος πέδησης και αναλαμβάνει να κρατήσει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου στη θέση του στην περίπτωση που το τρέιλερ χάσει τη σταθερότητά του.

Το τετρακίνητο Sports Tourer θα είναι διαθέσιμο

στη χώρα μας προς το τέλος του έτους, με τιμή πώλησης περίπου από 32.000 € για την έκδοση με δίλιτρο turbo κινητήρα απόδοσης 220 ίππων. Παράλληλα, ο εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας αναμένεται να είναι υπερπλήρης από τη βασική κιόλας έκδοση.

