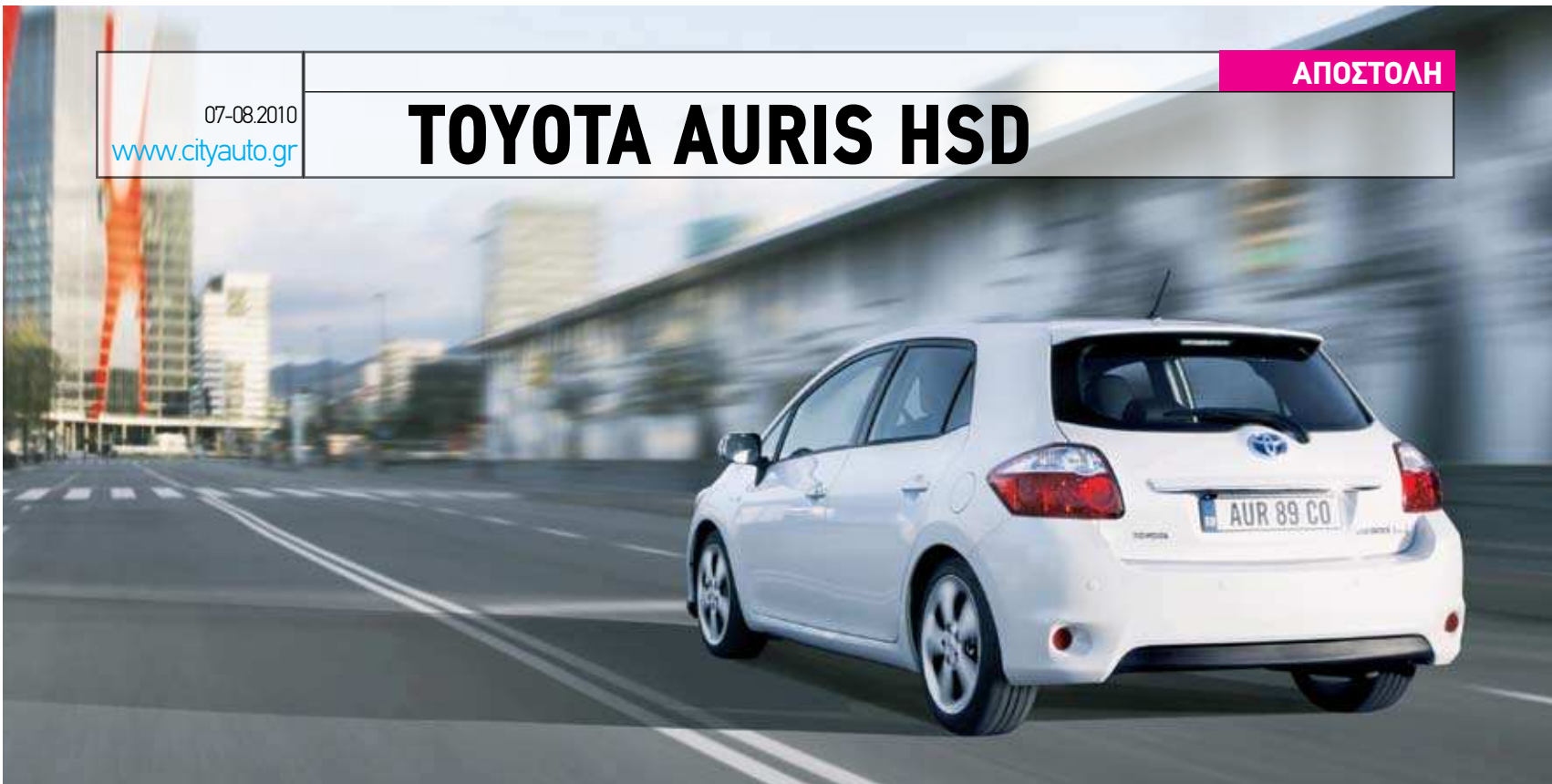


07-08.2010

www.cityauto.gr

TOYOTA AURIS HSD



τη λειτουργία του υβριδικού συστήματος. Ξέχωρα, πάντως, από τα παραπάνω, η γενικότερη αίσθηση που αποκομίζεις δεν διαφέρει και πολύ από εκείνη ενός συμβατικού Auris, ενώ στο θέμα της πρακτικότητας το πορτμπαγκάζ ίσως να προβληματίσει, καθώς η χωρητικότητά του έχει μειωθεί στα 279 λίτρα -από 354-, λόγω της ύπαρξης των μπαταριών νικελίου - υδριδίου μετάλλου.

POWERED BY PRIUS

Η υβριδική τεχνολογία κοστίζει κάτι παραπάνω, οπότε θα ήταν έκπληξη αν κάτω από το καπό του Auris HSD δεν συναντούσαμε το υβριδικό σύστημα (HSD) του νέου Prius. As ξαναθυμηθούμε ορισμένα χαρακτηριστικά, όπως τον βενζινοκινητήρα VVT-i των 1,8 λίτρων με ισχύ 99 ίππους, που λειτουργεί σε κύκλο

Atkinson και συνεργάζεται με ηλεκτροκινητήρα ισχύος 60 kW. Η συνδυασμένη απόδοση των δύο μονάδων διαμορφώνεται συνολικά στους 136 ίππους και δεν αποκλίνει στο ελάχιστο από εκείνη του Prius.

Συγκρινόντάς το με το Auris 1.8, το υβριδικό είναι κατά 105 κιλά βαρύτερο, φτάνοντας τουλάχιστον τα 1.380 κιλά. Παρά ταύτα σου δίνει την εντύπωση πως είναι πιο ενδιαφέρον οδηγικά από το Prius, με το πιο μαλακό set-up, και πως διαφέρει σε μικρό βαθμό από τις συμβατικές του εκδόσεις, αν εξαιρέσεις την ιδιαιτερότητα που χαρακτηρίζει κάθε κιβώτιο τύπου CVT. Ικανοποιητικό σε επιδόσεις, με ισορροπημένα οδικά χαρακτηριστικά, καλύτερο σε αίσθηση τιμόνι και τον κατασκευαστή να ισχυρίζεται στα χαρτιά πως τα 0-100 κλμ./ώρα επιτυγχάνονται σε 11,4" (Prius: 10,4"), με την τελική να φτάνει τα 180 κλμ./ώρα. Όσο για τη μέση τυποποιημένη κατανάλωση, εμφανίζεται ελαφρώς καλύτερη (3,8 λίτρα/100 κλμ. αντί 3,9 του Prius) με τις εκπομπές CO₂ να κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα (89 γρ./κλμ.).

ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΠΟΤΕ;

Έρχεται Ιούλιο και θα κοστίζει 22.980 ευρώ στη βασική έκδοση, η οποία -μεταξύ άλλων- θα προσφέρει επτά αερόσακους, αυτόματο κλιματισμό, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας, χειριστήρια στο τιμόνι, ηχοσύστημα με θύρα USB, δερμάτινες επενδύσεις στο τιμόνι και στο χειρόφρενο, προβολείς ομίχλης και 15άρες ζάντες. Με την τιμή της αμόλυβδης να έχει εκτιναχθεί στα ύψη, η έλευση ενός φθηνότερου υβριδικού Toyota μοιάζει περισσότερο επίκαιρη από ποτέ, με τις επιλογές να αυξάνονται για όποιον θέλει να επιλέξει ένα υβριδικό μοντέλο με διαφορετικό χαρακτήρα. Βλέπτε, από τη μία έχουμε τη Lexus με τις premium επιλογές -του χρόνου θα δούμε και hatchback- και από την άλλη τη Honda, που πρόσφατα λάνσαρε το κουπέ CR-Z, ενώ οσονούπω ετοιμάζει το υβριδικό Jazz. Σκληρό πράσινο πόκερ αναμένεται να δούμε τα επόμενα χρόνια, καθώς η Toyota σχεδιάζει ήδη την αντεπίθεσή της' ποιος ξέρει, ίσως να περιλαμβάνει και υβριδικές εκδόσεις των Yaris και RAV-4...