

Λευκόχρυσος

Προβάροντας τα λευκά, το Auris -στα λατινικά σημαίνει χρυσός- φοράει το υβριδικό του κοστούμι και θέλει να προηγείται -prius, επίσης στα λατινικά- στην κατηγορία του. Μένει να το δούμε και στην πράξη...

Αποστολή στη Βαρκελώνη: Νίκος Μαρινόπουλος, Φωτογραφίες: Toyota Europe



Στην υβριδική πορεία της η Toyota έχει πουλήσει περισσότερα από 2,5 εκατομμύρια μοντέλα και στόχος της δεν είναι άλλος από το να αυξήσει ακόμη περισσότερο τα έσοδα της από την πράσινη τεχνολογία, λανσάροντας πιο προσιτές -οικονομικά- επιλογές. Υπό αυτό το πρίσμα ήταν θέμα χρόνου πότε θα βλέπαμε ένα μικρότερο από το Prius μοντέλο, όπως το υβριδικό Auris, που διευρύνει τα υβριδικά όρια της Toyota προς τα κάτω.

Στη Βαρκελώνη, όπου και έγινε η πανευρωπαϊκή παρουσίαση του νέου μοντέλου της Toyota, οι ιθύνοντες της εταιρείας στάθηκαν ιδιαίτερα στο γεγονός πως μέχρι το 2020 θα έχουν λανσάρει δέκα ολοκαίνουργια υβριδικά, ενώ το Auris HSD είναι το πρώτο full hybrid μοντέλο παραγωγής στη μικρομεσαία κατηγορία. Τι σημαίνει full hybrid; Ένα από τα χαρακτηριστικά ενός πλήρους υβριδικού είναι η δυνατότητά του να εκκινεί και να διανύει μερικά χιλιόμετρα αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια. Όπως δηλαδή τα υβριδικά των Toyota/Lexus...

ΥΒΡΙΔΙΚΟΣ... ΧΡΥΣΟΣ

Εξωτερικά το υβριδικό Auris ξεχωρίζει από συγκεκριμένες λεπτομέρειες, μια και το μήκος του παραμένει ως έχει (4,245 μέτρα), όπως και το μεταξόνιό του (2,600 μέτρα). Η γρίλια και ο εμπρός

προφυλακτήρας έχουν επανασχεδιαστεί ώστε σε συνδυασμό με τη μικρότερη -κατά 5 χιλιοστά- απόσταση του αμαξώματος από το έδαφος να βελτιωθεί ο αεροδυναμικός συντελεστής (cd: 0,28). Στο εσωτερικό, δύο είναι τα σημεία που ξεχωρίζουν τον υβριδικό διάκοσμο σε σχέση με τον συμβατικό των υπόλοιπων Auris. Με την πρώτη ματιά εστιάζει στον γνωστό -από το Prius- λεπτοκαμωμένο επιλογέα του E-CVT, με τα τρία προγράμματα κίνησης. Στο EV το αυτοκίνητο κινείται μόνο με ηλεκτρική ενέργεια για απόσταση περίπου 2 χλμ., αρκεί ο οδηγός να μην πιέσει απότομα το γκάζι και η ταχύτητα να μην ξεπεράσει κατά πολύ τα 50 χλμ./ώρα. Στην επιλογή ECO η λειτουργία της υβριδικής διάταξης ρυθμίζεται με προτεραιότητα την κατανάλωση, ενώ στην επιλογή POWER χρησιμοποιείται η μέγιστη ισχύς που δίνουν βενζινοκινητήρας και ηλεκτροκινητήρας. Το επόμενο στοιχείο που διαφοροποιεί το Auris HSD έχει να κάνει με τον πίνακα οργάνων με το υβριδικό «στροφόμετρο» και τις ψηφιακές ενδείξεις σε μία οθόνη στο ταχύμετρο, που απεικονίζει -μεταξύ άλλων-