

# MITSUBISHI ASX

# Αγάπη μου συρρίκνωσα το Outlander!

Κείμενο: Νίκος Μαρινόπουλος



**T**ο αντίπαλο δέος των Nissan Qashqai και Skoda Yeti (αλλά και επερχόμενων μοντέλων, όπως το Hyundai ix35) αναμένεται να ξεκινήσει την εμπορική του πορεία στην ελληνική αγορά τον Ιούλιο. «Ποδαρικό» θα κάνει η turbo πετρελαιοκίνητη έκδοση των 1,8 λίτρων (με 150 ίππους) που θα συνδυάζεται με σύστημα τετρακίνησης. Η βενζινοκίνητη έκδοση θα είναι αποκλειστικά προσθιοκίνητη, θα λανσαριστεί τον Σεπτέμβριο και θα εξοπλίζεται με ατμοσφαιρικό

κίνητρο 1,6 λίτρων που αποδίδει 117 ίππους. Το ASX βασίζεται στην τροποποιημένη πλατφόρμα του Outlander και χρησιμοποιεί κοινά μηχανικά μέρη σε ποσοστό 70%. Για να έχετε μία καλύτερη εικόνα για το μέγεθος του ASX να πούμε πως το μήκος του φτάνει τα 4,295 μέτρα και είναι 34,5 εκατοστά κοντύτερο από το Outlander. Σχετικά με τους χώρους, αναμένονται πρακτικοί και λειτουργικοί ενώ το πορτμπαγκάζ προσφέρει 416 λίτρα, σύμφωνα με την ιαπωνική εταιρεία. Το cityauto.gr θα έχει περισσότερα να σας πει

μετά τα μέσα Ιουλίου οπότε έχει προγραμματιστεί η πανελλαδική παρουσίαση του νέου μοντέλου της Mitsubishi. Όσο για τις τιμές πώλησης, δεν έχει ανακοινωθεί κάτι συγκεκριμένο, αλλά εκτιμάται πως θα κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα με τις αντίστοιχες του ανταγωνισμού (θα ξεκινούν κάτω από 20.000 €) και θα συνδυάζονται με υπερπλήρη εξοπλισμό. Ενδεικτικά αναφέρεται πως το πακέτο ClearTec (με σύστημα Automatic Stop&Go) θα προσφέρεται στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις εξοπλισμού.