

NEA
ΑΓΟΡΑΣ

cityauto.gr

κάνε κλικ στο
www.fordkonsoulas.gr

Ιούνιος: Συνέχιση της μεγάλης πτώσης της αγοράς αυτοκινήτου (-45,7%)

Ακόμη και με ορισμένες εσπευσμένες αγοραπωλησίες, προκειμένου οι καταναλωτές να μην επιβαρυνθούν από τον αυξημένο ΦΠΑ, που άρχισε να ισχύει από την 1η Ιουλίου, η αγορά αυτοκινήτου τον περασμένο μήνα βρέθηκε 45,7% χαμηλότερα από τα συνθήματα επίπεδα. Επιβεβαιώνεται δυστυχώς για έναν ακόμη μήνα ότι η αγορά αυτοκινήτου γνωρίζει πρωτοφανή κάμψη (σε κύκλο εργασιών πλέον του 60%), τη μεγαλύτερη από κάθε άλλο κλάδο.

Ειδικότερα, τον περασμένο Ιούνιο ταξινομήθηκαν μόλις 14.790 καινούργια οχήματα, όταν κατά μέσο όρο τους αντίστοιχους μήνες της περιόδου 2004-2009 ταξινομούσαν 27.237 νέα αυτοκίνητα, με συνέπεια την ευρεία κάμψη της αγοράς κατά 45,7%. Σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2009, οπότε και είχε ήδη διαπιστωθεί πτώση κατά 8,2% ως προς το 2008, οι ταξινομήσεις του περασμένου μήνα παρουσιάζουν μείωση κατά 39,3%, δίχως επίσης σε αυτήν τη σύγκριση να μπορεί να αποτυπωθεί η μετατόπιση του αγοραστικού ενδιαφέροντος σε μικρότερα αυτοκίνητα. Σημειώνεται ότι η πτώση της ελληνικής αγοράς αυτοκινήτου δεν αφορά μόνο τα μεγαλύτερα αυτοκίνητα, αλλά όλες ανεξαιρέτως τις κατηγορίες (μικρά, μεσαία κλπ.). Συνέπεια αυτής της πρωτοφανούς κάμψης



είναι η συρρίκνωση σε ένα χώρο στον οποίο ευρύτερα δραστηριοποιούνται περισσότερες από 30.000 επιχειρήσεις και απασχολούνται σχεδόν 90.000 εργαζόμενοι ανά την επικράτεια. Από έρευνα απασχόλησης που διενεργήθηκε στα επίσημα σημεία πώλησης και συντήρησης σε όλη τη χώρα, σε σύγκριση με το Νοέμβριο του 2008, διαπιστώθηκε ότι ως τον περασμένο Μάρτιο η απασχόληση μειώθηκε κατά 9%. Δεδομένου επίσης ότι η φορολογία επί των πωλήσεων των αυτοκινήτων είναι σημαντική, η πτώση της αγοράς αυτοκινήτου έχει οδηγήσει σε πολύ μεγάλη απώλεια εσόδων από Τέλος Ταξινόμησης και ΦΠΑ. Η υστέρηση αυτών των εσόδων υπολογίζεται για το 2010 ότι θα υπερβεί τα 300 εκατομμύρια ευρώ, ως προς τους -ήδη χαμηλούς- στόχους που είχαν τεθεί στο φετινό προϋπολογισμό. Ο ΣΕΑΑ επισημαίνει ακόμη μια φορά ότι υφίστανται τεκμηριωμένες προτάσεις/μέτρα που μπορεί να ληφθούν από την πολιτεία και να περιορίσουν την πτώση της αγοράς αυτοκινήτου σε πιο «λογικά» επίπεδα (π.χ. -25%, αντί -50% που ισχύει), δίχως ανάγκη κρατικής εκταμίευσης, αλλά αντίθετα αυξάνοντας τα σχετιζόμενα δημοσιονομικά έσοδα.

Πηγή: Σ.Ε.Α.Α.

Smart Φθινοπωρινό φρεσκάρισμα



Η απάντηση της Daimler στον ανταγωνισμό των μικρών αυτοκινήτων πόλης -που έχει ανέβει τελευταία- έρχεται τους επόμενους μήνες με την ελαφρά ανανέωση στο διθέσιο best seller. Οι αλλαγές αφορούν την προσθήκη των φώτων ημέρας τεχνολογίας LED, την επιλογή ανάμεσα σε νέες -πιο σύγχρονες- ζάντες αλουμινίου, αλλά και νέους χρωματισμούς, όπως το πράσινο και το γαλάζιο, που βλέπετε στις φωτογραφίες. Ο αγοραστής θα έχει επίσης την επιλογή της δικρωμίας στο πίσω μέρος του καθρέφτη αλλά και στην εμπρός γρίλια, ανάμεσα σε ασημί, μαύρο και λευκό.

Μικρές αλλαγές έχει δεχτεί και ο 1.000άρης κινητήρας 71 ίππων, καθώς με τη νέα χαρτογράφηση εκπέμπει πλέον λιγότερα από 100 γρ. CO₂ / χλμ. (συγκεκριμένα 97 γρ.). Το ανανεωμένο smart θα κάνει ντεμπούτο στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού τον Οκτώβριο και λίγο μετά θα έρθει και στη χώρα μας.

Renault DeZir Concept Σχεδιαστική... έκρηξη



Με στόχο να ανεβάσει και πάλι τη φήμη της στο θέμα του σχεδιασμού, η γαλλική εταιρεία άφησε τον Laurens Van den Acker (γνωστό για τις πρωτότυπες κατασκευές της Mazda) και τη φαντασία του να δουλέψουν, με στόχο να κάνουν και πάλι τον κόσμο να μιλάει για το γαλλικό design. Το αποτέλεσμα: Το πρωτότυπο ηλεκτροκίνητο DeZir, που μοιάζει με την πρώτη ματιά με την Alfa Romeo 8C Competizione, κάτι ιδιαίτερα τιμητικό για τη γαλλική εταιρεία και το Γερμανό σχεδιαστή. Το DeZir είναι πισωκίνητο, διθέσιο και το μήκος του δεν ξεπερνά τα 4,3 μέτρα, ενώ είναι κοντύτερο από το Audi TT (μόλις 1,1 μέτρα). Ο ηλεκτροκινητήρας του γαλλικού concept car αποτελείται από συστοιχία μπαταριών ιόντων λιθίου και αποδίδει αναλογικά 150 ίππους. Σε συνδυασμό με το πανάλαφρο αμάξωμα (850 κιλά) είναι σε θέση να «πιάνει» τα 0-100 χλμ./ώρα σε 5,0 δευτερόλεπτα και την τελική ταχύτητα των 180 χλμ./ώρα. Αναμφισβήτητο το DeZir θα αποτελέσει πόλο έλξης για όσους βρεθούν -και όχι μόνο- στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού.