

ΝΕΑ
ΑΓΟΡΑΣ

cityauto.gr

κάνε κλικ στο
www.fordkonsoulas.gr

Νέο Citroën C4 Σε πρώτο πλάνο



Αρκετά πριν το νέο C4 πραγματοποιήσει την παγκόσμια πρεμιέρα του, τον Οκτώβριο στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού, η Citroën έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες φωτογραφίες του. Κίνηση εντυπωσιασμού ή όχι, η πρόθεση των Γάλλων να δείξουν τόσο γρήγορα το νέο C4 αποδεικνύει την ανταγωνιστικότητα που υπάρχει στη μικρομεσαία κατηγορία, με τα νέα Opel Astra και VW Golf να έχουν τον πρώτο λόγο, την Alfa Romeo Giulietta να έχει καταφθάσει, το Toyota Auris να έχει αποκτήσει μέχρι και υβριδική έκδοση και το νέο Ford Focus να κάνει ποδαρικό στις αρχές του 2011. Λίγο νωρίτερα, για την ακρίβεια στα τέλη του 2010, αναμένεται να κυκλοφορήσει στους ελληνικούς δρόμους η νέα γενιά C4, για την οποία έχουν ανακοινωθεί προς το παρόν ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά: το μήκος θα φτάνει πλέον τα 4,33 μέτρα (+5,5 εκ.), το πλάτος τα 1,79 μέτρα (+1,7 εκ.) και το ύψος τα 1,49 μέτρα (3,2 εκ.). Οπτικά, τόσο εντός όσο και εξωτερικά, το νέο C4 ξεχωρίζει από το στυλ του, με έντονο το premium στοιχείο που χαρακτηρίζει τη σειρά DS. με αποτέλεσμα να το συσχετίζεις αισθητικά με το νέο DS3.

Η συνταγή για τα μηχανικά μέρη αναμένεται να βασίζεται στην τωρινή και η λογική λέει πως θα δούμε τις γνωστές ατμοσφαιρικές εκδόσεις στα 1,4 και 1,6 λίτρα με 95 και 120 ίππους αντίστοιχα, καθώς και την αξιόλογη turbo στα 1,6 λίτρα με τους 155 ίππους. Φυσικά, αργότερα αναμένονται και ισχυρότερες εκδόσεις, που κατά πάσα πιθανότητα θα εξοπλίζονται με τον κινητήρα των Peugeot 308 GTi και RCZ με ισχύ 200 ίππους.



Volvo V60 Φυσική συνέχεια

Όταν η Volvo παρουσιάζει ένα νέο μοντέλο, το μόνο που δεν πρέπει να μας ξαφνιάζει είναι η εμφάνιση της station εκδοχής του λίγο αργότερα. Έτσι και με το νέο S60, που είδαμε πριν από λίγους μήνες, η λογική ακολουθία ήταν η «V» σειρά, η οποία όπως είναι φυσικό βασίζεται σχεδιαστικά και ουσιαστικά στο ολοκαίνουργιο μεσαίο σεντάν. Οι άνθρωποι της σουηδικής εταιρείας δεν χάνουν ευκαιρία να χαρακτηρίζουν το S60 το πλέον δυναμικό μοντέλο στην ιστορία της Volvo. Στο ίδιο μήκος κύματος λοιπόν κυμαίνεται και η αισιοδοξία τους για το νέο crossover, γι' αυτό το λόγο στοχεύουν στην παραγωγή 50.000 μονάδων ετησίως.

Ισχυρό όπλο στην προσπάθεια αυτή είναι η

μεγάλη γκάμα κινητήρων, που ξεκινά από τον υπερτροφοδοτούμενο 1.600άρη, που αποδίδει 150 και 180 ίππους, και συνεχίζει στον δίλιτρο Ecoboost με 203 και 240 ίππους αλλά και στον κορυφαίο τρίλιτρο turbo με απόδοση 304 ίππους. Ο τελευταίος κινεί το V60 ταχύτατα, όπως δείχνουν και τα 6,6 δευτερόλεπτα που απαιτούνται για τα 0-100 κλμ./ώρα. Την ίδια ποικιλία εμφανίζουν και οι turbodiesel κινητήρες, που έχουν την τιμητική τους στην ευρωπαϊκή αγορά. Το σουηδικό crossover θα κάνει την εμφάνισή του μέχρι τα τέλη του έτους, εφοδιασμένο με τα γνωστά συστήματα ασφαλείας της Volvo και φυσικά με το σύστημα τετρακίνησης στις πιο ισχυρές εκδόσεις.

Suzuki Swift Ανανέωση ουσίας

Παρόλο που η εμφάνιση του νέου Swift συνάδει με ένα τυπικό facelift, η ιαπωνική εταιρεία κάνει λόγο για την 3η γενιά του μοντέλου, που θα δούμε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού τον Οκτώβριο, ενώ την ίδια περίοδο περίοδο θα ξεκινήσει το λανσάρισμα στην ευρωπαϊκή αγορά.

Οι βασικές διαφορές

εντοπίζονται κυρίως στο μακρύτερο -κατά 9 εκατοστά- αμάξωμα, λόγω της νέας πλατφόρμας με το μεγαλύτερο -κατά 5 εκατοστά- μεταξόνιο. Στο εσωτερικό αναμένονται βελτιώσεις στην ποιότητα των υλικών και σε διάφορα σημεία, ενώ το σίγουρο είναι πως θα πρέπει να περιμένει κανείς μεγαλύτερους χώρους για τους επιβάτες (λόγω της επιμήκυνσης). Η σειρά των κινητήρων πλαισιώνει ένας νέος των 1,2 λίτρων, με σύστημα Dual VVT (μεταβλητό χρονισμό σε όλες τις βαλβίδες), που αποδίδει 94 ίππους στις 6.000 σ.α.λ. και 12 κλμ. στις 4.800 σ.α.λ. Το νέο μοτέρ είναι πιο οικονομικό και εκπέμπει 17% λιγότερο CO₂ σε σχέση με τον κινητήρα των 1,3 λίτρων (τον οποίο και αντικαθιστά). Η σειρά των κινητήρων συμπληρώνει ο diesel των 1,3 λίτρων, που πληροί τις προδιαγραφές Euro5, ενώ ακόμη δεν έχουν ανακοινωθεί αλλαγές για την ισχυρότερη έκδοση Swift Sport.

