



# VW

## Σε πρώτο πλάνο το νέο Jetta

Όσο πλησιάζει το Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού (τον Οκτώβριο) όλο και περισσότερα νέα μοντέλα θα αποκαλύπτονται. Ένα από αυτά είναι το νέο Jetta, έστω και αν έκανε μόλις πρόσφατα την πρεμιέρα του στη Νέα Υόρκη. Όπως ήταν αναμενόμενο, η νέα γενιά συνδυάζει σχεδιαστικά στοιχεία από τα νέα Polo, Scirocco και Golf, ενώ από την άλλη θα μπορούσε να πει κανείς πως παραπέμπει σε μικρογραφία του επόμενου Passat. Μία άποψη που ενισχύεται ακόμη περισσότερο αν λάβει κανείς υπόψη του πως το μεταξόνιο έχει μεγαλώσει κατά 7 εκατοστά, ενώ στο μήκος έχουν προστεθεί 9 εκατοστά, οπότε μπορεί κανείς να περιμένει σημαντικά μεγαλύτερους χώρους, μιας και το μήκος φτάνει τα 4,64 μέτρα. Εύλογα αναρωτιέται κανείς πόσος «χώρος» υπάρχει στην κατηγορία για το νέο Passat, μιας και το νέο Jetta ξεπερνά κατά πολύ τον κλασικό του ανταγωνισμό

(π.χ. το Skoda Octavia), απειλώντας μεγαλύτερα μοντέλα (όπως το Opel Insignia). Όταν όμως ξέρεις πως στην αμερικανική αγορά το Jetta αποτελεί ένα πραγματικό best-seller (οι παγκόσμιες πωλήσεις ξεπέρασαν τα 9,6 εκατομμύρια και ένα μεγάλο μέρος αφορά στην Αμερική), τότε αντιλαμβάνεσαι την προτεραιότητα που δίνει η εταιρεία. Λογικό είναι, λοιπόν, το παγκόσμιο ντεμπούτο του να έγινε στη Νέα Υόρκη, ενώ μετά την ευρωπαϊκή του εμφάνιση στο Παρίσι θα ξεκινήσει και το λανσάρισμα με έξι εκδόσεις κινητήρων για την -ευρωπαϊκή- αγορά. Η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις 1.2 TSI και 1.4 TSI με 105 και 160 ίππους αντίστοιχα, ενώ το παζλ συμπληρώνουν οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις 1.6 TDI και 2.0 TDI με 105 και 140 ίππους. Αργότερα, στη διάρκεια του 2011, θα κάνουν την εμφάνισή τους και οι εκδόσεις 1.4 TSI με 122 ίππους και 2.0 TSI με 200 ίππους.



# Abarth

## Αρχές Ιουλίου τα Punto Evo και 500C



Από τις πρώτες ημέρες του Ιουλίου είναι διαθέσιμα στη χώρα μας τα Abarth Punto Evo και Abarth 500C, με τιμές πώλησης που ξεκινούν από 20.250 € και 22.250 € αντίστοιχα. Τα δύο νέα μοντέλα θα πωλούνται σε όλους τους επίσημους διανομείς Abarth. Το Abarth Punto Evo εφοδιάζεται με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα MultiAir χωρητικότητας 1.400 κ.εκ. που αποδίδει 165 ίππους και το 500C με 1.400άρη T-Jet απόδοσης 140 ίππων. Η καυτή κάμριο έκδοση του 500 εξοπλίζεται και με ημιαυτόματο κιβώτιο έξι σχέσεων με ruddles στο τιμόνι, ενώ είναι σε θέση να φτάσει τα 0-100 χλμ./ώρα σε 8,1 δευτερόλεπτα και την τελική ταχύτητα των 205 χλμ./ώρα. Από την άλλη πλευρά, το Abarth Punto Evo χρειάζεται για τα 0-100 χλμ./ώρα μόλις 7,9 δευτερόλεπτα και η τελική του ταχύτητα αγγίζει τα 215 χλμ./ώρα.

| Μοντέλο          | Τιμή (€) |
|------------------|----------|
| Abarth Punto Evo | 20.250 € |
| Abarth 500C      | 22.250 € |



## Με το βλέμμα στο αύριο.

Η νέα γενιά πρατηρίων της Jetoil έρχεται...

