

NEA  
ΑΓΟΡΑΣ

cityauto.gr

κάνε κλικ στο  
[www.fordkonsoulas.gr](http://www.fordkonsoulas.gr)



## Opel Sport Tourer έκδοση για το Astra

Τον Οκτώβριο θα κάνει πρεμιέρα στο Παρίσι και περίπου τη ίδια εποχή -φθινόπωρο- περιμένουμε στην ελληνική αγορά τη station εκδοχή του Astra. Όπως και στην περίπτωση του Insignia, έτσι και στο Astra η οικογενειακή του υπόσταση ονομάζεται «Sport Tourer». Αισθητικά οι διαφορές εντοπίζονται από τη μεσαία κολόνα και πίσω, όπου ο «πρόσθετος» όγκος εναρμονίζεται με επιτυχία με το υπόλοιπο αμάξωμα. Ο χώρος αποσκευών κυμαίνεται από 500 έως 1.500 λίτρα, με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα, ενώ το νέο σύστημα FlexFold επιτρέπει την εύκολη και γρήγορη διαμόρφωση της πίσω σειράς. Σχετικά με το μήκος του αμαξώματος δεν έχουν ανακινωθεί στοιχεία, αλλά οι διαφορές -αν υπάρχουν- θα είναι μερικά μόλις εκατοστά. Όπως είναι φυσικό, το Astra ST βασίζεται στα μηχανικά μέρη του πεντάθυρου και στην ευρωπαϊκή αγορά θα διατίθεται με την ίδια γκάμα κινητήρων, ξεκινώντας από 95 ίππους μέχρι την έκδοση των 1,6 λίτρων με τους 180 ίππους. Παρόλο που τα station δεν γνωρίζουν ιδιαίτερη απήχηση στη χώρα μας (στην υπόλοιπη Ευρώπη 25% από τις πωλήσεις Astra είναι εκδόσεις wagon), η πιο ισορροπημένη και εμπορική έκδοση αναμένεται να είναι η turbo των 1,4 λίτρων με τους 120 ίππους, ενώ για τους πιο απαιτητικούς υπάρχει και η μεγαλύτερη με τους 140.



## Alfa Romeo Πράσινο φως για SUV

Αυτό που πριν από επτά χρόνια αποτελούσε όραμα για την Alfa Romeo, δηλαδή η κατασκευή του πρώτου SUV στην ιστορία της, φαίνεται πως σε μερικά χρόνια θα γίνει πραγματικότητα, αφού το πρωτότυπο -τότε- Kamal θα πάρει... σάρκα και οστά, στο πλαίσιο της συνεργασίας του Ιταλικού ομίλου με την Chrysler. Οι ιθύνοντες μάλιστα της Alfa Romeo εμφανίζονται ιδιαίτερα αισιόδοξοι και σχεδιάζουν να βάλουν στην παραγωγή δύο SUV (στη μικρομεσαία και μεσαία κατηγορία αντίστοιχα), το ένα μέχρι το 2012 και το άλλο μέχρι το 2014. Το μικρότερο θα βασιστεί -σύμφωνα με πληροφορίες- στο πάτωμα της Giulietta και δεν θα ξεπερνά σε μήκος τα 4,5 μέτρα, ενώ το μεγαλύτερο (κατηγορίας Cherokee) θα αγγίζει τα 4,8 μέτρα σε μήκος. Το σύστημα τετρακίνησης πιθανολογείται ότι θα προέλθει από τα μοντέλα της Jeep, ενώ δεν αποκλείεται και μία δικινητή έκδοση, που θα εφοδιάζεται με κινητήρα Multiair 1,4 λίτρων και απόδοση 115 ίππων.

Τις κορυφαίες εκδόσεις θα αναλάβουν να κινήσουν οι «πολύλιτροι» κινητήρες της Chrysler, καθώς και ο 1.75 TBi 200 ίππων. Τα μελλοντικά SUV της Alfa Romeo θα εξοπλιστούν με εξάρι μηχανικό κιβώτιο, αλλά και με ημιαυτόματο διπλού συμπλέκτη της FPT.

## Subaru Από 16.490 € το Impreza sedan

Μοντέλο	Τιμή (€)
1.5 R sedan	16.490
1.5 LF sedan	18.490
1.5 SJ auto	19.990
2.0 R SJ XV	23.900
2.0 R SJ XV	27.400



Διαθέσιμο στη χώρα μας είναι το τετράθυρο Impreza, με τιμές πώλησης που ξεκινούν από 16.490 €. Το ιαπωνικό μοντέλο είχε παρουσιαστεί επίσημα πριν από περίπου δύο χρόνια στην Ελλάδα, όμως -καθώς και σε άλλες αγορές- είχε κυκλοφορήσει μονάχα με πεντάθυρο αμάξωμα. Οι φίλοι του δημοφιλούς Impreza θα πρέπει να αισθάνονται καλύτερα με την έλευση της sedan έκδοσης, καθώς τα προηγούμενα χρόνια το ιαπωνικό μοντέλο είχε γνωρίσει μεγάλη επιτυχία τόσο με τις... απλές εκδόσεις όσο και με τα κορυφαία WRX και STi. Το τετράθυρο αμάξωμα είναι μακρύτερο κατά 16,5 εκατοστά από το hatchback και διαθέτει 119 επιπλέον λίτρα στο χώρο αποσκευών. Το Impreza sedan είναι διαθέσιμο μονάχα με κινητήρα χωρητικότητας 1.500 κ.εκ., ενώ στην περίπτωση που κάποιος επιθυμεί το συγκεκριμένο αμάξωμα με κινητήρα μεγαλύτερης ιπποδύναμης θα πρέπει να το παραγγείλει. Παράλληλα, η ελληνική αντιπροσωπεία της Subaru λανσάρει και μια νέα έκδοση για το πεντάθυρο δίλιτρο Impreza, η οποία εξοπλίζεται με διακοσμητικά στοιχεία εξωτερικά, όπως μπάρες οροφής, και προστατευτικά μαρσπιέ, που δίνουν την εικόνα ενός crossover. Η έκδοση αυτή ονομάζεται SJ-XV και κοστίζει 23.900 € στη βενζινοκίνητη εκδοχή της και 27.400 € σ' αυτήν με κινητήρα diesel.