

NEA
ΑΓΟΡΑΣ

cityauto.gr

κάνε κλικ στο
www.fordkonsoulas.gr

Ford Mondeo

Με τούρμπο κινητήρες



Στα χνάρια των ανανεωμένων S-Max και Galaxy βαδίζει πλέον και το Mondeo, που δέχτηκε ένα διακριτικό αλλά άκρως τονωτικό φρεσκάρισμα από τους ανθρώπους της Ford. Η 4η γενιά του γερμανικού μοντέλου κυκλοφορεί από το 2007, συνεπώς η ανανέωσή του κρίθηκε απαραίτητη, έστω και αν το παρουσιαστικό του είναι από τα πλέον σύγχρονα της κατηγορίας. Το Mondeo απέκτησε ελαφρώς πιο μοντέρνα εμπρός όψη, με την προσθήκη -ενσωματωμένων στον προφυλακτήρα- νέων φωτιστικών τεχνολογίας LED, ενώ και η εμπρός γρίλια εμφανίζει ομοιότητες με το πολυχρηστικό S-Max, που παρουσιάστηκε πριν από λίγους μήνες στην Ισπανία. Αντίστοιχες αλλαγές υπάρχουν και στο εσωτερικό (κυρίως στην κεντρική κονσόλα), λεπτομέρειες ωστόσο δεν έχουν δημοσιοποιηθεί από τη γερμανική εταιρεία, καθώς οι φωτογραφίες αφορούν μονάχα την εξωτερική εμφάνιση. Η λογική, πάντως, λέει πως τα νέα στοιχεία θα είναι γνώριμα από τα νεότερα μοντέλα της Ford.

Η ανανέωση αφορά εκτός των άλλων τόσο τις νέες εκδόσεις εξοπλισμού (αναμένονται πιο πλούσιες) όσο και την προσθήκη του τετρακύλινδρου δίλιτρου turbo Ecoboost απόδοσης 203 ίππων και 240 ίππων και του πετρελαιοκινητήρα 2,2 λίτρων (TDCi) με απόδοση 200 ίππων. Στα συστήματα ασφαλείας προστίθεται το -γνώριμο από τη Volvo- BLIS (Blind Spot Information System), που προειδοποιεί ηχητικά και οπτικά τον οδηγό σε περίπτωση που διέρχεται όχημα όταν επιχειρεί να αλλάξει λωρίδα κατεύθυνσης.

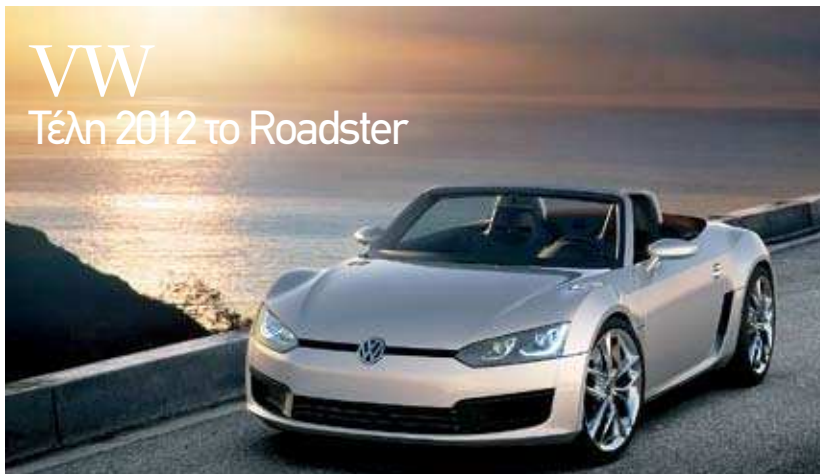
Η ανανέωση αφορά και τα τρία αμαξώματα του Mondeo (πεντάθυρο, σεντάν και wagon) και θα αποκαλυφθεί για πρώτη φορά από κοντά στο ρωσικό κοινό, και συγκεκριμένα στο σαλόνι αυτοκινήτου της Μόσχας στα τέλη Αυγούστου. Το λανσάρισμά του στις αγορές αναμένεται μέσα στον επόμενο Οκτώβριο.



Range Rover

Το καλοκαίρι του 2011 έρχεται το Enoque

Το μικρότερο, οικονομικότερο και ελαφρύτερο μοντέλο στην ιστορία της Range Rover είναι πλέον γεγονός, αφού παρουσιάστηκε σε μία εκδήλωση για λίγους στη Βρετανία, σε συνεργασία με το περιοδικό μόδας «Vogue». Το τρίθυρο SUV της γνωστής εταιρείας αποτελεί την εξέλιξη του πρωτότυπου LRX, που είχαμε πρωτοδεί στην έκθεση αυτοκινήτου του Ντιτρόιτ στις αρχές του 2008. Οι αλλαγές από το concept car μέχρι το αυτοκίνητο παραγωγής είναι ελάχιστες και αυτό είναι ένα στοιχείο που κάνει τους ιδιοκτήτες της Land Rover να αισιοδοξούν σχετικά με την πορεία του, που θα ξεκινήσει το καλοκαίρι του 2011. Το Enoque θα παρουσιαστεί και επίσημα στο σαλόνι αυτοκινήτου του Παρισιού τον επόμενο Οκτώβριο, ενώ λεπτομέρειες σχετικά με τους κινητήρες που θα το εφοδιάζουν δεν έχουν διαρρεύσει. Αυτό που γνωρίζουμε είναι πως πιθανότατα θα διατίθεται τόσο σε δικίνητες όσο και σε τετρακίνητες εκδόσεις.



Την απόφαση να προχωρήσει την εξέλιξη του δικού της Roadster αποφάσισε η VW, που έχοντας ως βάση το πρωτότυπο Bluesport αναμένεται να καταλήξει τους επόμενους μήνες στην τελική μορφή με την οποία θα λανσαριστεί στα τέλη του 2012. Το μοντέλο παραγωγής θα βρίσκεται κοντά στο πρωτότυπο που παρουσιάστηκε το 2009, ενώ μέχρι στιγμής γνωρίζουμε πως ο κινητήρας του θα τοποθετηθεί στο «κέντρο» και την κίνηση -λογικά στους πίσω τροχούς- θα αναλάβουν οι γνωστοί TSI και TDI της γερμανικής εταιρείας. Οι διαστάσεις του ανοικτού μοντέλου, αν και δεν έχουν μέχρι στιγμής οριστικοποιηθεί, αναμένεται να είναι ιδιαίτερα «μαζεμένες» και το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 1.200 κιλά, για λόγους οικονομίας καυσίμου αλλά και πιο απολαυστικής οδήγησης. Τέλος, από πλευράς μετάδοσης, η χρησιμοποίηση του μηχανικού κιβωτίου 6 σχέσεων και του ημιαυτόματου DSG (6 και 7 ταχυτήτων) θα πρέπει να θεωρείται δεδομένη.