

UPDATE

cityauto.gr

Νίκος Βαϊλακάκης



Ηγέτες σε 4 ρόδες

Οι άμεσες και έμμεσες περικοπές της κυβέρνησης σε όλους τους τομείς είναι εμφανέστερες και μονοπωλούν εδώ και μήνες το ενδιαφέρον των ΜΜΕ αλλά και όλων των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό της λιτότητας, το κυβερνών κόμμα και οι εκπρόσωποί του δεν χάνουν την ευκαιρία να μας προβάλλουν και τις θυσίες των ίδιων των πολιτικών για το καλό της χώρας (εδώ κολλάει και το περίφημο ταγκό που καλούμαστε να χορέψουμε όλοι μαζί!).

Μία από αυτές τις... θυσίες αφορά και τα υπουργικά αυτοκίνητα, τις πάλαι ποτέ λιμουζίνες, που αντικαταστάθηκαν με υβριδικά οχήματα (Toyota Prius) χαμηλότερου κόστους συντήρησης. Ενδεικτικά, από τις αρχές του έτους εκτιμάται ότι έχουν εξοικονομηθεί περίπου 250.000 € εξαιτίας της καώδους διαφοράς στην κατανάλωση καυσίμου, ενώ η μεγαλύτερη δημοπρασία κρατικών αυτοκινήτων (από τις λιμουζίνες του παρελθόντος) έχει εξασφαλίσει περίπου 2,5 εκατομμύρια ευρώ στα ταμεία του κράτους.

Αν αναρωτιέστε με τι αυτοκίνητο μπορεί να φτάνει καθημερινά ο Έλληνας πρωθυπουργός, η απάντηση είναι ένα Toyota Prius. Με τι αυτοκίνητο να πηγαίνουν όμως καθημερινά οι άλλοι ηγέτες του κόσμου στις δουλειές τους; Η κρίση χτύπησε ήδη τους βουλευτές της Μ. Βρετανίας, που μετακινούνται με το μετρό και τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς. Ο πρωθυπουργός βέβαια Ντέιβιντ Κάμερον δεν έχει αφήσει την κομψή Jaguar XJ μέχρι στιγμής. Αντίστοιχα, και η Άνγκελα Μέρκελ μετακινείται με μία BMW 750i, ενώ γερμανικό αυτοκίνητο προτιμά και ο Σίλβιο Μπερλουσκόνι, που ξαποσταίνει στην Mercedes-Benz S-Class.

Την κινεζική λιμουζίνα Hong Qi της FAW προτιμά ο Ασιάτης ηγέτης Χου Τζιντάο, που δείχνει να εμπιστεύεται τα προϊόντα της χώρας του, όπως και ο Βλαντιμίρ Πούτιν, που αρκείται στο ταπεινό Lada Niva. Το επιβλητικό Nissan Patrol φιλοξενεί τον Ιρανό ηγέτη Μαχμούτ Αχμαντινεζάντ, ενώ ο Νικολά Σαρκοζί είναι ιδιαίτερα απλός, αφού πηγαίνει στο γραφείο με ένα Peugeot 607. Ιδιαίτερα θαρραλέος ο Ούγκο Τσάβες, απολαμβάνει τον ήλιο της Βενεζουέλας μέσα από μία ανοικτή Cadillac. Το πλέον εντυπωσιακό όχημα έχει σχεδιαστεί για χάρη ενός θρησκευτικού ηγέτη. Ο Πάπας Βενέδικτος διασχίζει την κοσμοσυρροή του Βατικανού με το Popemobile, ένα όχημα βασισμένο στη Mercedes-Benz M-Class.

Πηγές: Forbes Traveller, O.I.C.A.

010



Bugatti Veyron 16.4 Super Sport

Ρεκόρ Guinness με 431 χλμ./ώρα!

Ισχυρότερη, ταχύτερη και ελαφρύτερη από ποτέ, η νέα έκδοση Super Sport της Veyron πέρασε στο βιβλίο Guinness ως το ταχύτερο μοντέλο παραγωγής, με μέση ωριαία ταχύτητα 431 χλμ./ώρα, που πιστοποιήθηκε από τον οργανισμό TÜV. Για την ακρίβεια, το παραπάνω ρεκόρ προκύπτει από δύο προσπάθειες που καταγράφηκαν όταν ο Pierre Henri Raphanel οδηγούσε την πανίσχυρη Bugatti προς τη μία κατεύθυνση της οβάλ πίστας στο Ehra-Lessien (κοντά στα κεντρικά της VW στο Wolfsburg) με 434,211 χλμ./ώρα και με 427,933 χλμ./ώρα προς την αντίθετη.

Η Veyron 16.4 Super Sport βασίζεται στη γνωστή Veyron, με τη διαφορά πως η απόδοση του 16κύλινδρου υπερτροφοδοτούμενου μοτέρ χωρητικότητας 8 λίτρων έχει αυξηθεί από τους 1.000 στους 1.200 ίππους, με αποτέλεσμα η τελική ταχύτητα του μοντέλου παραγωγής να αυξηθεί στα 415 χλμ./ώρα (η απλή Veyron φτάνει τα 407 χλμ./ώρα). Τα 0-100 χλμ./ώρα επιτυγχάνονται σε 2,2", ενώ για να επιτευχθεί το νέο ρεκόρ, εκτός από τη βελτίωση και ενίσχυση των μηχανικών μερών, έχει γίνει εκτεταμένη χρήση ανθρακονήματος για να μειωθεί το συνολικό βάρος. Η Veyron 16.4 Super Sport θα κάνει την πρώτη της επίσημη εμφάνιση στο κοινό τον Αύγουστο, στο Pebble Beach Concours στην Καλιφόρνια.