

ΔΟΚΙΜΗ

cityauto.gr

SKODA OCTAVIA5 SCOUT 1.8 TSI



SKODA OCTAVIA5 SCOUT 1.8 TSI

Πληθωρικό

Η εκτός δρόμου εκδοχή του Octavia5 φορά την ανανεωμένη γκαρνταρόμπα της οικογένειας και ολοκληρώνεται ακόμη περισσότερο με τον νέο TSI κινητήρα.

Κείμενο: Νίκος Μαρινόπουλος, **Φωτογραφίες:** Αλέξης Λυκναράς

Αν σώνει και καλά έπρεπε να περιγράψεις με μία λέξη το χαρακτήρα του Octavia5 Scout, τότε θα έλεγες «πληθωρικό». Και αυτό διότι πρόκειται για ένα μοντέλο που προσφέρει μεγάλους χώρους, έχει αποδεκτή σχεδίαση, εξαιρετική τετρακίνηση και, πλέον, δυνατή υπερτροφοδοτούμενη καρδιά.

ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΟ

Προσπερνώντας στα γρήγορα το νέο look, με τη νέα μάσκα, τα πιο κομψά φωτιστικά σώματα, τα ενσωματωμένα φλας στους καθρέφτες, πηγαίνουμε κατευθείαν στο ψητό, που δεν είναι άλλο από τους νέους κινητήρες. Όσο κινούνται στην επαρχία και διαθέτουν

το ανάλογο παραδάκι (32.490 €) μπορούν να αποκτήσουν την πετρελαιοκίνητη έκδοση 2.0 TDI με τους 140 ίππους. Το δικό μας ενδιαφέρον μετατοπίζεται για ευνόητους λόγους στο μοντέλο της δοκιμής μας, που εξοπλίζεται με τον πολυφορεμένο TSI των 1,8 λίτρων, που αποδίδει 160 ίππους.

Ένας κινητήρας που αντικαθιστά τον θορυβώδη δίλιτρο FSI και τα καταφέρνει θαυμάσια σε όλους τους τομείς. Ανεβάζει με εξαιρετικά γραμμικό τρόπο στροφές, είναι στρωτός και ροπάτος, προσφέρει κάτι παραπάνω από ικανοποιητικές επιδόσεις και καταναλώνει λογικές ποσότητες αμύλου.

Στην πόλη το οικονομόμετρο κινείται

JET OIL

Όλες οι δοκιμές γίνονται με καύσιμα **JET OIL**