



# FIAT 500C

## 500 ευχές για ένα 500

Αν είχες να κάνεις 500 ευχές για να αποκτήσεις ένα αυτοκίνητο, το σίγουρο είναι πως μία από αυτές θα αφορούσε το ανοιχτό πεντακοσαράκι...

**Επιμέλεια:** Νίκος Μαρινόπουλος. **Φωτογραφίες:** Fiat

**Τ**ο 500C έφτασε... Τι γυρεύει ένα μικρό ξεσκέπαστο μέσα στο καταιχίωμα; Μέρες Χριστουγέννων δεν φοβάται μήπως και... κρυολογήσει; Α, μπα, το πεντακοσαράκι της Fiat έχει δείξει στα δύο χρόνια παρουσίας του στους δρόμους πως μπορεί να αντεπεξέλθει και στις πιο αντίξορες συνθήκες. Σίγουρα οι άνθρωποι της Fiat θα τρίβουν τα χέρια τους: όχι βέβαια από το κρύο, αλλά από την εντυπωσιακή εμπορικά πορεία του 500. Δεν μπορείς να το πεις φθινό ως μικρό, αλλά ακόμη και στους χαλεπούς καιρούς που διανύουμε δείτε πόσα κυκλοφορούν γύρω σας.

### ΞΕΣΚΟΦΟΤΟ...

Το 500 συμπλήρωσε δύο χρόνια παρουσίας στους δρόμους και η καμπριολέ έκδοσή του έρχεται την καλύτερη στιγμή για να εμπλουτίσει την γκάμα του. Οι Ιταλοί θέλησαν να κρατήσουν την αυθεντικότητα του μοντέλου του 1957 και για αυτό διατήρησαν τη μαλακή υφασμάτινη οροφή, που προσφέρεται σε τρεις αποχρώσεις. Κοντά στην πλαφονιέρα υπάρχουν δύο διακόπτες, που ενεργοποιούν τον ηλεκτρομηχανικό μηχανισμό ο οποίος αναδιπλώνει την οροφή κατά μήκος των τόξων της. Ο μηχανισμός λειτουργεί όταν το 500C δεν ξεπερνά τα 60 χλμ./ώρα και για λόγους ασφαλείας παύει να σύρεται 25 εκατοστά πριν μαζευτεί πάνω από το πορτμπαγκάζ. Ο οδηγός πρέπει να πιέσει ξανά το διακόπτη και η οροφή διπλώνεται εντελώς, ενώ όταν θελήσει να ανοίξει το πορτμπαγκάζ, τότε αυτόματα αυτή ανασπώνεται για μερικά εκατοστά.

### 500 ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ

Στο δρόμο, οι όποιες διαφορές υπάρχουν ανάμεσα στο κάμπριο και στο κλειστό πεντακοσαράκι περνούν απαρατήρητες. Άλλωστε, αυτές δεν είναι και πολλές και εστιάζονται κυρίως στη νέα στήριξη της εμπρός ανάρτησης, ενώ στην πίσω η αντιστρεπτική ράβδος είναι η ίδια με της έκδοσης Abarth. Σχετικά με την γκάμα των κινητήρων υπάρχουν τρεις επιλογές: ο 8βάλβιδος των 1,2 λίτρων με 69 ίππους, ο 16βάλβιδος των 1,4 λίτρων με 100 ίππους και ο πετρελαιοκινητήρας Multijet των 1,3 λίτρων με 75 ίππους. Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές Euro5, ενώ υπάρχει και σύστημα «Start&Stop», που προσφέρεται σε όλες τις εκδόσεις εκτός της ημιαυτόματης Dualogic. ■

Μικρές εύχες για πράγματα που συνήθως δεν μπορείς να αποκτήσεις. Μεγαλώνεις και συνειδητοποιείς πως τα πράγματα αλλάζουν, esú ωριμάζεις και εύχες για κάτι που μπορείς να αποκτήσεις. Για ένα καμπριολέ πεντακοσαράκι, ας πούμε...

Έκδοση 500C	Τιμή (€)
1.2 Pop	14.850 €
1.2 Lounge	15.850 €
1.4 Pop	16.550 €
1.4 Lounge	17.550 €
1.3 Multijet Pop	16.550 €
1.3 Multijet Lounge	17.550 €