

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

cityauto.gr

SUPER 4DOORS



LAMBORGHINI ESTOQUE

νώ υπάρχει φυσικά και σύστημα ανάκτησης ενέργειας φρεναρίσματος.

LAMBORGHINI ESTOQUE

Η Estoque είναι ένα μελλοντικό υπεραυτοκίνητο που απειλεί τις παραδοσιακές δυνάμεις τόσο στο χώρο των λιμουζινών, όσο και των σπορ κατασκευών. Οι διαστάσεις του Estoque αρμόζουν σε υπεραυτοκίνητο -με 5,15 μέτρα μήκος, 1,99 πλάτος και μόλις 1,35 ύψος- όπως ακριβώς συμβαίνει και με το σχήμα του: συναρπαστικό, επιθετικό και μαγευτικό, δίνει την απάντηση στο προαιώνιο (πλέον) ερώτημα: γιατί να χαίρονται μόνο δύο επιβάτες μια Lamborghini; Ο οδηγός, που εκτός της μεγάλης οθόνης, του κορυφαίου ηχοσυστήματος και του συστήματος multimedia (και για τα πίσω καθίσματα), έχει... λαμβάνειν από τον V10 κινητήρα των 560 ιταλικών επιβητόρων, που χρησιμοποιεί και η Gallardo LP 560-4 και είναι τοποθετημένος ακριβώς πίσω από τον νοτιό άξονα των εμπρός τροχών. Το λαμβάνειν έχει να κάνει φυσικά σε εξωτικές επιδόσεις, αλλά και μαγικούς ήχους που μόνο στη Σαντ' Άγκατα ξέρουν να συνθέτουν. Όπως και να έχει, η Estoque θα είναι τετρακίνητη, γεγονός που θα επιτρέπει την εκμετάλλευση των κινητήρων και του πλαισίου στο έπακρο. 4 πόρτες, τετρακίνηση, με άλλα λόγια όλα στο 4 για την ονειρική Estoque!

PORSCHE PANAMERA

Το project της Panamera είχε ξεκινήσει πριν ξεσπάσει η οικονομική κρίση και κατά συνέπεια η παρουσίασή της δεν ευνοείται από τις συγκυρίες. Η Panamera δείχνει όμως να έχει όλα τα φόντα να ξεπεράσει τις δυσκολίες. Αρχικά δεν είναι και τόσο δύσκολο πλέον να συνηθίσει κανείς στην ιδέα μιας Porsche με 4 πόρτες και 4 πραγματικές θέσεις. Δυναμικές αναλογίες με χαρακτηριστικά στοιχεία από Porsche εμπρός και πίσω και ολίγη από Carrera GT στο πλάι καθιστούν την Panamera ένα καθόλα προκλητικό αυτοκίνητο.

Αυτό που, ίσως, δεν τονίζεται τόσο στις εικόνες είναι το μήκος του αμαξώματος, που αγγίζει τα 4,97 μέτρα. Με μεταξόνιο 2,9 μέτρα, πλάτος 1,9 και ύψος 1,4, το σχεδόν 2 τόνων σπορ τετράθυρο κουπέ βασίζεται στο πάτωμα της Cayenne. Σε πρώτη φάση θα κυκλοφορήσουν δύο εκδόσεις, οι S και Turbo. Αμφότερες με το γνωστό hi-tech και εύπχο V8 σύνολο άμεσου ψεκασμού των 4,8 λίτρων της Cayenne, το οποίο αποδίδει για την περίπτωση 400 και 500 ίππους αντίστοιχα. Και οι δύο εκδόσεις μπορούν να συνδυαστούν με το PDK 7-speed dual-clutch κιβώτιο της εταιρείας.

Η Panamera διατίθεται ήδη στην ελληνική αγορά, με τις τιμές πώλησης να ξεκινούν από 131.900 € για την πισωκίνητη έκδοση και από 142.300 € για την τετρακίνητη. ■■



PORSCHE PANAMERA

