



BUGATTI 16C GALIBIER

και με πηγή έμπνευσης την Royale Type 41 του 1927, η Bugatti επιστρέφει στις τετράθυρες και τετραθέσιες προτάσεις με ένα πρωτότυπο που έχει ως βάση την εξωφρενική Veyron των 1.001 ίππων. Το πρωτότυπο ονομάζεται Galibier 16C και έκανε την πρώτη του εμφάνιση σε μία πριβέ εκδήλωση στο Molsheim. Η ονομασία του προέρχεται από ένα δύσκολο πέραςμα των Άλπεων, ενώ ο αριθμός υποδηλώνει το σύνολο των κυλίνδρων. Η Bugatti εξέλιξε από κοινού με την Bentley -ανήκουν και οι δύο στη VW- το «δάπεδο» πάνω στο οποίο δημιουργήθηκε η 16 C Galibier, μεταφέροντας τον υπερτροφοδοτούμενο 8λιτρο W16 κινητήρα της Veyron από το νοτιό κέντρο των δύο αξόνων στο μπροστινό μέρος. Ουσιαστικά πρόκειται για τον κινητήρα W που τοποθετείται ήδη στην Veyron, αλλά στην περίπτωση της Galibier 16C θα εξοπλίζεται με δύο μηχανικούς υπερσυμπιεστές (αντί για τέσσερα turbo) και η ισχύς του μοτέρ θα είναι περιορισμένη στους... 800 ίππους. Βέβαια, θα διατηρηθεί το 7-τάχυτο, ημιαυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη και φυσικά το σύστημα μετάδοσης στους 4 τροχούς τύπου Haldex, που διαχειρίζεται ηλεκτροϋδραυλικά τη τερατώδη ροπή. Φυσικά το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από συνθετικά υλικά και τα ενεργά αεροδυναμικά βοηθήματα θα επιτρέπουν στη 16C Galibier να φτάνει τα 390 χλμ./ώρα, τη στιγμή που το 0-100 χλμ./ώρα είναι υπόθεση 3,5"! Το νέο δη-

μιούργημα της Bugatti θα ξεκινήσει να παράγεται το 2013 και η τιμή πώλησης εκτιμάται στα 1.100.000 €. Μόλις...

FISKER KARMA

Μη σας ξεγελά η εξωτική εμφάνιση και το φουτουριστικό εσωτερικό του Fisker Karma. Είναι ένα οικολογικό και φιλικό προς το περιβάλλον υπεραυτοκίνητο. Κύριο χαρακτηριστικό του είναι το εξελιγμένο υβριδικό σύστημα κίνησης Q Drive, που αποτελείται από έναν ηλεκτροκινητήρα που κινεί τους πίσω τροχούς και από έναν 2λίτρο τούρμπο 4κύλινδρο βενζινοκινητήρα άμεσου ψεκασμού 260 ίππων (κινεί και το Opel GT) ο οποίος φορτίζει μια συστοιχία από μπαταρίες λιθίου-ιόντων μέσω μιας γεννήτριας. Εναλλακτικά, ο ιδιοκτήτης μπορεί να φορτίσει τις μπαταρίες μέσω μιας κοινής οικιακής πρίζας. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δυο προγράμματα λειτουργίας, το Stealth Drive, το οποίο δίνει έμφαση στην οικονομία και στην επίτευξη της μέγιστης αυτονομίας, και το Sport Drive, που δίνει έμφαση στις επιδόσεις. Με το τελευταίο πρόγραμμα ενεργοποιημένο, το Fisker Karma, με τη συνολική ισχύ των 408 ίππων, επιτυγχάνει το 0-100 χλμ./ώρα σε 6" και τελική 201 χλμ./ώρα. Οι μπαταρίες λιθίου μπορούν να εξασφαλίσουν στο εξαιρετικό Karma περίπου 80 χλμ. ταξιδιού με αποκλειστικά ηλεκτρική ενέργεια, ε-



FISKER KARMA

