

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

cityauto.gr

SUPER 4DOORS



ASTON MARTIN RAPIDE

ASTON MARTIN RAPIDE

Η Rapide ξαναβάζει την Aston Martin στο παιχνίδι των γρήγορων τετράπορτων GT, μετά τη Lagonda. Φτάνει σε μήκος τα 5,019 μέτρα, 0,3 περισσότερα από αυτά της DB9, πάνω στην οποία βασίζεται. Με κατάλληλη αύξηση του μεταξονίου, βρέθηκε ο χώρος για την προσθήκη των πίσω καθισμάτων, αλλά και για την τοποθέτηση των έξτρα θυρών. Ο χώρος αποσκευών σε κανονικές συνθήκες είναι 301 λίτρα και με την πτώση της πλάτης των πίσω καθισμάτων φτάνει τα 750. Ο υπεύθυνος σχεδιασμού Marek Reichman διατήρησε τη βασική εικόνα της DB9 και ακολουθώντας τις οδηγίες της ηγεσίας, για τη δημιουργία του ομορφότερου 4θυρου στον κόσμο, τράβηξε προς τα πίσω την ουρά, δημιουργώντας ένα πολύ όμορφο αυτοκίνητο.

Ο εσωτερικός διάκοσμος της Rapide είναι διανθισμένος αποκλειστικά με ξύλο, δέρμα και αλουμίνιο, ενώ υπάρχουν πολλά κοινά στοιχεία με τις άλλες Aston Martin, όπως το ρολόι της ελβετικής Jaeger-LeCoultre, που συνεργάζεται με την Aston από το 1929, και κουμπί που θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα. Ο τελευταίος είναι V12, 5,9 λίτρων και αποδίδει 476 ίππους και 600 Nm ροπής, στοιχεία που μεταφράζονται σε 0-100 χλμ./ώρα σε 5,3 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 303 χλμ./ώρα. Η κίνηση μεταδίδεται φυσικά στους πίσω τροχούς, με βοήθεια από το 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο Touchtronic2.

AUDI A7 SPORTBACK

Το νέο Audi A7 θα κυκλοφορήσει μέσα στο 2010 και, όπως φαίνεται διά γυμνού οφθαλμού, ακολουθεί κατά πόδας τη σχεδιαστική τάση που ξεκίνησε η Mercedes με τη CLS και συνέχισε το VW Passat CC. Όντας εφοδιασμένο με την αιχμή της γερμανικής τεχνολογίας, όπως την τελευταία λέξη των ηλεκτρονικών, τετρακίνηση quattro και πληθώρα συστημάτων ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας, το A7 αναμένεται να δώσει έμφαση και σε στοιχεία που χαρακτηρίζουν τα αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού, όπως η ποιότητα, η άνεση και η πολυτέλεια. Και φυσικά οι επιδόσεις!

Η βασική έκδοση αναμένεται να φέρει κινητήρα 2,8 λίτρων και 204 ίππων, ενώ θα ακολουθούν μία 3λιτρη, υπερτροφοδοτούμενη, ισχύος 333 ίππων, από το σημερινό S4 και μία 4,2 V8, απόδοσης 420 ίππων, από το R8. Αργότερα θα ακολουθήσει η ναυαρχίδα της σειράς, A7 RS, η οποία θα εφοδιάζεται με ένα twin turbo V10 σύνολο 5,2 λίτρων και 600 περίπου ίππων. Όσον αφορά τα κιβώτια ταχυτήτων, θα προσφέρονται μηχανικά 6 σχέσεων, καθώς επίσης αυτόματα και διπλού συμπλέκτη, DSG, 7 σχέσεων.

BUGATTI 16C GALIBIER

Με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την ίδρυσή της



AUDI A7 SPORTBACK