



**Μ**ε τον ένα ή τον άλλο τρόπο τα αυτοκίνητα επιδόσεων, η κολασμένη εμφάνιση και οι εξωτικές ταχύτητες έχουν συνδεθεί με δίθυρα, κλασικά coupé αμαξώματα. Στον αντίποδα, οι λιμουζίνες και τα τετράθυρα αυτοκίνητα είναι συνυφασμένα, λιγότερο ή περισσότερο, με πιο χαλαρές και λιγότερο εξιταριστικές καταστάσεις. Το πάντρεμα όμως της ψυχής ενός σπορ αυτοκινήτου με τη χλιδή μιας λιμουζίνας ή την πρακτικότητα ενός σεντάν ακούγεται σαν τον ιδανικό συνδυασμό. Και αν οι λιμουζίνες με πανίσχυρους κινητήρες είναι γνωστές ποσότητες εδώ και χρόνια, τον τελευταίο καιρό μια νέα τάση δείχνει να ανθίζει. Αυτή των τετράθυρων coupé, που συνδυάζουν την πρακτικότητα και την άνεση ενός τετράθυρου μοντέλου με την καυτή εμφάνιση και τις επιδόσεις εξωτικών κατασκευών. Ψάχνοντας για την αρχή του κουβαριού που άρχισε να ξετυλίγεται, θα

βρούμε την πανέμορφη Mercedes CLS στο σαλόνι της Γενεύης πίσω στο 2004. Από εκεί και πέρα οι εξελίξεις τρέχουν και συνεχώς νέα μοντέλα βομβαρδίζουν την κατηγορία, ακόμα και σε περίοδο κρίσης. Προφανώς υπάρχει ψωμί ή καλύτερα παντεσπάνι για τους κατασκευαστές.

Και πριν αρχίσετε να κρίζετε την Porsche για την Panamera, θυμηθείτε τις διαμαρτυρίες για το... μίασμα Cayenne. Οι πωλήσεις όχι μόνο δικαιώσαν τους εμπνευστές της, αλλά γέμισαν για τα καλά τα ταμεία της φίρμας, που πλέον κατέχει τα νήια της VW! Βλέπετε πάντα θα υπάρχουν οι εκλεκτικοί πλούσιοι που δεν θέλουν μόνο τις ανέσεις και τη πολυτέλεια μιας λιμουζίνας. Θέλουν να ξέρουν ότι έχουν και τη δυνατότητα να είναι πάντα πιο γρήγοροι και με πιο ισχυρό αυτοκίνητο από τους άλλους. Τα μοντέλα που ακολουθούν είναι προφανώς αυτό που ψάχνουν!

