

NEA

cityauto.gr

ΑΓΟΡΑΣ

κάνε κλικ στο www.fordkonsoulas.gr

RENAULT

Από 17.900 €
το νέο MeganeEstate

Μετά τα hatchback και coupé αμαξώματα, το νέο Megane είναι διαθέσιμο στην ελληνική αγορά και στην πλέον οικογενειακή εκδοχή, του με δύο βενζινοκινητήρες, τον ατμοσφαιρικό 1.600άρη με 110 ίππους και τον υπερτροφοδοτούμενο 1.4 TCe με απόδοση 130 ίππους. Το νέο Megane Estate είναι μακρύτερο κατά 26,4 εκατοστά από το hatchback, ενώ διαθέτει και 120 λίτρα επιπλέον στο χώρο αποσκευών χωρίς να αναδιπλωθούν τα καθίσματα. Το γαλλικό οικογενειακό διατίθεται σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού (Expression, Dynamic, Privilege) για τον κινητήρα 130 ίππων και σε μία (την βασική Expression) για την έκδοση 1.600 κ.εκ. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται -μεταξύ άλλων- ABS, 6 αερόσακοι, ESP, A/C, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός-πίσω, ραδιο-cd με MP3 και bluetooth, υπολογιστής ταξιδιού και προβολείς ομίχλης. Η έκδοση Dynamic διαθέτει -επιπλέον της Expression- ζάντες αλουμινίου 17", αυτόματο κλιματισμό και cruise control, ενώ η κορυφαία Privilege περιλαμβάνει επιπλέον αναδιπλούμενους καθρέφτες και αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω.

N.B.

Μοντέλο	Τιμή (€)
1.6 Expression 110 PS	17.900
1.4 TCe Expression 130 PS	18.600
1.4 TCe Dynamic 130 PS	20.100
1.4 TCe Privilege 130 PS	20.800

DACIA DUSTER

Στο δρόμο την άνοιξη

Το πρώτο της SUV αναμένεται να συμπεριλάβει στην γκάμα της η ρουμανική εταιρεία Dacia, αφού εισημοποιήθηκε η παραγωγή του Duster τόσο σε δικίνητη όσο και σε τετρακίνητη έκδοση. Χάρη στις συγγενικές σχέσεις της Dacia με τη Renault -συνεπώς και με τη Nissan- το σύστημα τετρακίνησης του Duster προέρχεται από το Nissan X-Trail και το Renault Koleos,



προσφέροντας τρεις επιλογές κίνησης. Μετάδοση μόνιμα στους εμπρός τροχούς, αυτόματη τετρακίνηση όταν μειωθεί η πρόσφυση στους εμπρός τροχούς και τέλος ύπαρξη κλειδώματος σε ποσοστό 50:50 για δύσκολες καταστάσεις. Το Duster εκτός από χαμηλό κόστος κτήσης αναμένεται να έχει και χαμηλό κόστος συντήρησης, αφού η βενζινοκίνητη έκδοση θα εξοπλίζεται με κινητήρα χωρητικότητας 1.600 κ.εκ. με απόδοση 110 ίππους και ο πετρελαιοκινητήρας θα υπάρχει σε δύο εκδόσεις, 85 και 105 ίππων. Σύμφωνα με τη ρουμανική εταιρεία, καμία από τις παραπάνω εκδόσεις δεν πρόκειται να ξεπερνά τα 150 γρ./χλμ. σε εκπομπές CO₂.

N.B.



AUDI A8 2010

Φουλ της πολυτέλειας

Μπορεί να θεωρηθεί ως πχηρή απάντηση στην νέα 7άρα της BMW και την Mercedes-Benz S-Class για μία κόντρα που (αν την παρομοιάζαμε με δύο μονομάχους) δεν διαδραματίζεται με γάντια του μποξ και χτυπήματα κάτω από τη μέση μέσα στο ρινγκ, αλλά μάλλον με κουστούμια και χαρτοφύλακες μέσα σε ένα κυριλάτο γραφείο. Έτσι είναι η κατηγορία των πολυτελών σεντάν, επιβλητική με τον τρόπο της και αρεστή σε πολλούς μα προσιτή σε λίγους. Η Audi βέβαια ευελπιστεί ώστε αυτοί οι λίγοι να γίνουν περισσότεροι και μάλιστα να πάρουν μερίδιο από τους παραπάνω φημισμένους ανταγωνιστές.

ΤΑΙΝΙΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΗΚΟΥΣ

Το A8 φέρει αρκετά στοιχεία από το νέο A4, κυρίως στο προφίλ και το εμπρός μέρος, πράγμα που το κάνει να δείχνει πιο δυναμικό και λιγότερο συντηρητικό. Είναι το μεγαλύτερο σεντάν στην κατηγορία του, αφού φτάνει σε μήκος τα 5,137 μέτρα, μακρύτερο και φαρδύτερο τόσο από το μοντέλο που αντικαθιστά όσο και από τις BMW Σειρά 7 και Mercedes-Benz S-Class. Παρόλα αυτά, χάρη στην εκτεταμένη χρήση αλουμινίου το βάρος έχει μειωθεί κατά 110 κιλά, συνεπώς και η κατανάλωση καυσίμου (κατά 20% σύμφωνα με την Audi). Ποιον ενδιαφέρει, θα σκεφτείτε, ο δείκτης της βενζίνης όταν πρωτύτερα έχει ξοδέψει περίπου 100.000 € για να αποκτήσει το πολυτελέστατο A8; Βλέπετε, κάπου τόσο θα κοστίζει από τον Μάρτιο που θα ξεκινήσει να λανσάρεται στις αγορές της Ευρώπης, με πρώτη αυτή της Μ. Βρετανίας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ (ΑΡΧΙΚΑ) ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Αν λάβουμε υπόψη την πορεία που έχουν οι ατμοσφαιρικοί FSI κινητήρες στα μικρά εμπορικά μοντέλα του ομίλου, θα λέγαμε ότι οδεύουν προς την εξαφάνιση, απειλούμενοι από τους TSI. Αντίθετα, το νέο A8 θα λανσάρεται σε πρώτο στάδιο με τον V8 FSI χωρητικότητας 4,2 λίτρων και απόδοσης 372 ίππων, ενώ τους πετρελαιοκινητήρες θα εκπροσωπεί ο TDI, επίσης 4,2 λίτρων με απόδοση 350 ίππους. Με τα παραπάνω πανίσχυρα μηχανικά σύνολα, το A8 φθάνει τα 0-100 χλμ./ώρα σε 5,7 και 5,5 δευτερόλεπτα αντίστοιχα. Ένα χρόνο αργότερα, στην γκάμα του A8 θα προστεθεί και ένας V6 τρίλιτρος diesel με απόδοση 250 και 204 ίππους στην ακόμη πιο εμπορική εκδοχή του. Όλες οι εκδόσεις θα εξοπλίζονται με σύστημα τετρακίνησης και αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων.

N.B.