

NEA

cityauto.gr

ΑΓΟΡΑΣ

κάνε κλικ στο www.fordkonsoulas.gr

HONDA

Νέα έκδοση για το Type-R

Εμπνευσμένη από το μονοθέσιο της Honda τη χρονιά 1963 είναι η εμφάνιση της νέας έκδοσης του Type-R με την ονομασία Championship, που δεν φέρει αλλαγές στον δίλιτρο i-VTEC κινητήρα (να θυμίσουμε ότι αποδίδει 201 ίππους στις 8.000 σ.α.λ.), παρά μονάχα στο λευκό χρωματισμό και τις спор λεπτομέρειες στο καπάκι της βενζίνης και στα χερούλια της πόρτας. Η νέα έκδοση του Civic Type-R διατίθεται από την ελληνική αντιπροσωπεία της Honda με 33.150 €.



VW POLO

Νικητής του COTY 2010

Το νέο VW Polo έκανε την έκπληξη στον φετινό διαγωνισμό του Car Of The Year και ανακηρύχθηκε νικητής (έλαβε συνολικά 347 ψήφους) με μικρή διαφορά απέναντι στο δεύτερο Toyota iQ (337 ψήφους). Στις πιο πίσω θέσεις βρέθηκαν τα μεγάλα φαβορί, όπως το Opel Astra και το Skoda Yeti, που έλαβαν 221 και 158 ψήφους αντίστοιχα. Την τελική επτάδα συμπλήρωσαν τα Mercedes Benz E-Class με 155 ψήφους, Peugeot 3008 με 144 και Citroën C3 Picasso με 113 ψήφους. Τα αποτελέσματα διαμορφώθηκαν από 59 εκπροσώπους του ειδικού Τύπου.

N.B.

MERCEDES-BENZ E-CLASS CABRIOLET

Το τέταρτο στοιχείο



Πολλοί τα ποθούν, λίγοι μπορούν να τα αποκτήσουν. Ο λόγος για τα μεσαία πολυτελή κάμπριο όπως είναι η αντίστοιχη έκδοση της νέας γενιάς E-Class, η οποία δείχνει πως διαθέτει όλα τα εχέγγυα για να αντιμετωπίσει ανάλογοι χαρακτήρα ανοιχτές προκλήσεις (π.χ. τα Audi A5, BMW 3, Lexus IS C, Volvo C70 κ.ά.). Από την άλλη, η νέα E-Class Cabriolet αποτελεί τη διάδοχο της CLK Cabriolet και εξοιλιζεται με την κλασική υφασμάτινη οροφή... νομοπάροντας την μόδα των μεταλλικών. Μάλιστα, οι Γερμανοί είναι τόσο σίγουροι για την επιλογή τους, που περηφανεύονται για την εξαιρετική ψυχία που επικρατεί στο εσωτερικό, ισοχυριζόμενοι πως ακόμη και σε ταχύτητες που ξεπερνούν τα 200 χλμ./ώρα ο οδηγός μπορεί να συνομιλήσει με άνεση στο σύστημα ανοιχτής α-

κρόασης του κινητού του τηλεφώνου. Η μαλακή οροφή χρειάζεται 20 δευτερόλεπτα για να αναδιπλωθεί στο πίσω μέρος, περιορίζοντας το κάθε άλλο παρά μικρό πορτομπαγκάζ κατά 90 λίτρα (η συνολική του χωρητικότητα είναι 390). Μιλώντας για την οροφή, η οποία λειτουργεί εν κινήσει ακόμη και αν η ταχύτητα φτάνει τα 40 χλμ./ώρα, θα πρέπει να αναφερθούμε στο σύστημα AirCar που θα προσφέρεται προαιρετικά και αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία. Πρόκειται για ένα σύστημα που λειτουργεί σαν ανεμοθραύστης, αφού με το πάτημα ενός διακόπτη ένα «πάνελ» ανασπώνεται από το παρμπρίζ σε απόσταση έξι εκατοστών, με αποτέλεσμα να αλλάζει τη ροή του αέρα και να την κατευθύνει αρκετά πάνω από τα κεφάλια των πίσω επιβατών, ώστε να μην ενοχλούνται. Το σύστημα ενεργοποιείται για τα-