

NEA

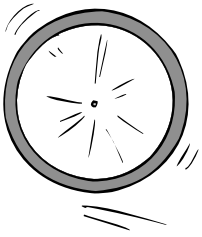
cityauto.gr

ΑΓΟΡΑΣ

κάνε κλικ στο www.fordkonsoulas.gr

ρόδα είναι & γυρίζει

»»» Νίκος Βαϊλακάκης



«Όχι άλλο αίμα»



>] **Ένα τεράστιο πανό** με αυτό το μήνυμα αντικρίζουν τις τελευταίες εβδομάδες οι περαστικοί στη λεωφόρο Κηφισίας, στο ύψος της Φιλοθέης. Πόσοι σ' αλήθεια όμως έχουν συνειδητοποιήσει για ποιο λόγο έχει αναρτηθεί και από ποιους; Ποιος άραγε μπήκε στον κόπο να μάθει ότι ένα δεκαπεντάχρονο αγόρι, ο Σόλωνας -μαθητής του Κολλεγίου Αθηνών- στις 4 Δεκεμβρίου χτυπήθηκε από ένα μπλε Audi (όπως λένε οι μάρτυρες) και εγκαταλείφθηκε, αφήνοντας εκεί την τελευταία του πνοή;

>] **Πολλοί θα πείτε πως** «ούτε το πρώτο θύμα είναι ούτε δυστυχώς το τελευταίο», αφού καθημερινά στους δρόμους μας χάνουν τη ζωή τους δεκάδες άνθρωποι. Για κάποιους άλλους, όμως είναι αδιανόητο ένας εύπορος δήμος, όπως αυτός του Ψυχικού, να φροντίζει για το χριστουγεννιάτικο στολισμό και τους ποδηλατόδρομους σε όλα τα στενάκια και να μην έχει επιμεληθεί τόσα χρόνια μία πεζογέφυρα ή μία διάβαση σε αυτό το ύψος.

>] **Προτού φανώ εμπάθης** με το δήμο της περιοχής, θα ήθελα να αναφέρω πως σε καμία περίπτωση δεν είναι ο μόνος υπεύθυνος. Πέρα από τη δεδομένη αφάνεια του αρμόδιου υπουργείου εδώ και χρόνια, κύριοι υπεύθυνοι είμαστε εμείς. Η καθημερινότητα που αναπαράγει την αδιαφορία για το συνάνθρωπο και η εσωστρέφεια που έκλεισε τα μάτια σε αυτό τον οδηγό και πάτησε το γκάζι, αφήνοντας πίσω του τύψεις και ενοχές (ή έτσι νόμισε, προς στιγμήν τουλάχιστον).

>] **Το μήνυμα των συμμαθητών**, φίλων και συγγενών που έκλεισαν συμβολικά την Κηφισίας και αγνόσαν τη βροχή για να αποχαιρετίσουν την ψυχούλα του μικρού μαθητή είναι πολύ ισχυρό. «Όχι άλλο αίμα» στην ασφαλτο για τόσο ανόητους λόγους. Όχι άλλη καταστροφή από ένα μέσο που φτιάχτηκε για να μας κάνει τη ζωή ευκολότερη και όπως με κάθε σημαντικό δημιούργημα γυρίζει μπούμερανγκ σε κάποιες περιπτώσεις απέναντι στην ανθρώπινη ζωή.

>] **Εκνευριζόμαστε και απογοητευόμαστε** όταν στις μεγάλες λεωφόρους επικρατεί κυκλοφοριακό κομφούζι, όμως αν είναι κάθε φορά που «ανοίγει» ο δρόμος να χάνονται ψυχές, χίλιες φορές να χάνουμε χρόνο από τη δουλειά ή τη διασκέδαση μας και να περνούν απέναντι οι πεζοί με ασφάλεια. Μακάρι κάθε φορά που ξεπερνάμε τα όρια σε δρόμους μέσα στην πόλη να φέρνουμε στο νου μας έστω και στιγμιαία αυτό το πανό, μήπως και προστατέψουμε πρώτα απ' όλα τον ίδιο μας τον εαυτό και μετά τους συνανθρώπους μας.

NEA ALFA ROMEO GIULIETTA

Σε πρώτο πλάνο

Τελικά το μοντέλο που θα διαδεχτεί την 147 δεν θα ονομάζεται Milano, αλλά Giulietta, θυμίζοντας το ένδοξο παρελθόν της ιταλικής εταιρείας. Ο νέος εκπρόσωπος της Alfa Romeo στη μικρομεσαία κατηγορία θα κάνει την πρώτη του επίσημη εμφάνιση το Μάρτιο, στο σαλόνι αυτοκινήτου της Γενεύης, και οι πωλήσεις θα ξεκινήσουν την άνοιξη. Η σχεδίαση του αποκλειστικά πεντάθυρου αμαξώματος δεν προκαλεί ιδιαίτερη έκπληξη, καθώς ήταν αναμενόμενο πως τη βάση θα αποτελούσε η MiTo. Ωστόσο, στο πίσω μέρος δεν υπάρχουν στρογγυλά, αλλά στενόμακρα φωτιστικά σώματα, ενώ το μήκος του αμαξώματος φτάνει τα 4,35 μ., με αποτέλεσμα η Giulietta να είναι 13 εκατοστά μακρύτερη από την 147. Οι αυξημένες εξωτερικές διαστάσεις έχουν άμεσο αντίκτυπο στις εσωτερικές, καθώς το

πορτμπαγκάζ προσφέρει 350 λίτρα (έναντι των 292 λίτρων της 147). Η πλατφόρμα είναι η ίδια, όπως και η αρχιτεκτονική του συστήματος, ενώ ένα σύστημα που μεταφέρεται αυτούσιο από τη MiTo είναι το DNA, με τις τρεις ρυθμίσεις (Dynamic, Normal & Weather). Οι Ιταλοί κάνουν λόγο για νέο σύστημα διεύθυνσης, για το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό Q2 και το σύστημα ευστάθειας VDC, τα οποία θα περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου (μαζί με το DNA). Σχετικά με την γκάμα των κινητήρων, θα υπάρξουν αρχικά δύο βενζινοκίνητες εκδόσεις, η 1.4 TB με τους 120 ίππους και η 1.4 Multiair με τους 170 ίππους, αλλά το ενδιαφέρον μετατοπίζεται στην κορυφαία έκδοση 1.75 TBi με τους 235 ίππους. Τη σειρά των κινητήρων συμπληρώνουν οι δύο diesel εκδόσεις 1.6 JDM και 2.0 JDM, με 105 και 170 ίππους. N.M

